



## ANUNȚ



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, organizează concurs, conform HG nr. 1336/2022 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice - actualizată, pentru ocuparea pe perioadă nedeterminată, cu durata normală a timpului de lucru de 8 ore pe zi, 40 ore pe săptămână a următoarelor funcții contractuale **VACANTE**:

- **Direcția Monitorizare, Control și Reglementări (Sediul Central) și Inspectoratele Teritoriale (I.T.)**
  - **Serviciul Reglementări, Strategie și Informatizare** - Inspector de trafic rutier grad II - 1 post
  - **Serviciul Monitorizare și Control** - Inspector de trafic rutier grad II - 1 post
- ✓ **Inspector de trafic rutier grad II - I.T. nr. 4 Maramures - 2 posturi**
- ✓ **Inspector de trafic rutier grad debutant - I.T. nr. 4 Maramures - 1 post**
- ✓ **Inspector de trafic rutier grad II - I.T. nr. 5 Arad - 1 post**
- ✓ **Inspector de trafic rutier grad II - I.T. nr. 7 Dambovita - 1 post**
- ✓ **Direcția Investiții și Administrativ**
  - **Serviciul Achiziții Publice și Ordonanțare expert grad II - 2 posturi**
  - **Serviciul Logistica și Administrativ** - asistent director grad II - 1 post
- ✓ **Direcția Economică**
  - **Serviciul Financiar Contabilitate** - Economist grad II - 1 post
  - **Serviciul Urmarire PVCC-URI** - Consilier juridic grad II - 1 post
- ✓ **Compartimentul Audit Public Intern** - auditor intern grad I - 1 post
- ✓ **Compartimentul Securitate, Sanatate în Munca și Situații de Urgență** - expert securitate și sanatate în munca grad II - 1 post

✓

**Concursul va consta în 3 etape succesive :**

**1. Depunerea dosarelor de înscriere - în perioada 05.09.2024 - 18.09.2024 - ora 16.<sup>00</sup>**

- Rezultatul selecției de dosare - 20.09.2024



- Depunere contestatii selectia dosarelor - 23.09.2024
- Raspuns contestatii selectia dosarelor - 24.07.2024

**2. Proba scrisa in data de - 26.09.2024 - ora 10.<sup>00</sup>**

- Rezultat proba scrisa - 27.09.2024
- Depunere contestatii proba scrisa - 30.09.2024
- Raspuns contestatii proba scrisa - 01.09.2024

**3. Interviu in data de 02.10.2024 - ora 10.<sup>00</sup>**

- Rezultat interviu - 03.10.2024
- Depunere contestatii interviu - 04.10.2024
- Raspuns contestatii interviu - 07.10.2024

**Rezultatul Final - 08.10.2024**

**Poate candida pentru un post vacant persoana care îndeplinește următoarele condiții:**

- are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;
- cunoaște limba română, scris și vorbit;
- are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adevărinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;
- nu a comis infracțiunile prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor,



precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. h).

**Pentru înscrierea la concurs candidații vor prezenta un dosar de concurs care va conține următoarele documente:**

- a) formular de înscriere la concurs;
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, aflate în termen de valabilitate;
- c) copia certificatului de căsătorie sau a altui document prin care s-a realizat schimbarea de nume, după caz;
- d) copiile documentelor care atestă nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitate de autoritatea sau instituția publică;
- e) copia carnetului de muncă, a adeverinței eliberate de angajator pentru perioada lucrată, care să ateste vechimea în muncă și în specialitatea studiilor solicitate pentru ocuparea postului;
- f) certificat de cazier judiciar sau, după caz, extrasul de pe cazierul judiciar;
- g) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului;
- h) curriculum vitae, model comun european.

Adeverința care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit prin ordin al ministrului sănătății. Pentru candidații cu dizabilități, în situația solicitării de adaptare rezonabilă, adeverința care atestă starea de sănătate trebuie însoțită de copia certificatului de încadrare într-un grad de handicap, emis în condițiile legii.

Copiile de pe actele prevăzute la lit. b)-e), precum și copia certificatului de încadrare într-un grad de handicap prevăzut la alin. (3) se prezintă însoțite de documentele originale, care se certifică cu mențiunea „conform cu originalul“ de către secretarul comisiei de concurs.

În cazul documentului prevăzut lit. f), candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.



**1. INSPECTORATELE TERITORIALE ( I.T.) SI DIRECTIA MONITORIZARE, CONTROL SI REGLEMENTARI (SEDIU CENTRAL)**

**Condițiile speciale de participare prevazute in H.G nr 1088/2011 (cu modificările și completările ulterioare) pentru inspectorii de trafic rutier:**

- să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- să nu fi fost destituit din funcție dintr-o instituție publică sau să nu îi fi încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 7 ani;
- să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională;
- să dețină permis de conducere minimum categoria B (**original + copie**);
- **cazier auto**;
- să nu fi avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;
- să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de inspector (**aviz psihologic**);
- să nu fi fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul armelor și munițiilor, la regimul circulației pe drumurile publice sau privind legislația din domeniul transportului rutier, de omor, loviri sau vătămări cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, furt, tulburare a liniștii publice, viol, lipsire de libertate în mod ilegal, luare sau dare de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, cu excepția cazului în care a intervenit reabilitarea sau amnistia.

✓ **Inspector de trafic rutier debutant**

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor inginerești, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine
- să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională

✓ **Inspector de trafic rutier grad II**

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor inginerești, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine
- să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională

**Sau**

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau



științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.

- vechime: minim 1 an vechime pe studii superioare
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

#### BIBLIOGRAFIE

- 1) OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- 3) Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- 4) Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
- 5) Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
- 6) Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
- 7) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
- 8) Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;



- 9) Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare;
- 10) OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 11) OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 12) Hotărârea nr. 1317 din 21 decembrie 2023 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare), ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (reformare), ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acestora, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor;
- 13) OMTI nr. 1090/2024 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto;
- 14) OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- 15) HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- 16) OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- 17) OG. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



- 18) Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare;
- 19) Hotărârea Guvernului nr. 1373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;
- 20) Ordin nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.
- 21) Regulamentul (CEE) 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier
- 22) ORDIN nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

## **2. DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ADMINISTRATIV**

### **A. Serviciul Achiziții Publice și Ordonantare (Sediul Central)**

#### **Expert grad II**

- a) pregătire de bază: studii superioare în domeniul ingineriei, științelor economice sau sociale, juridice sau administrative, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației;
- b) vechime minim 1 an pe studii superioare;
- c) cunoștințe operare calculator: (MS Office, Internet, e-mail) - utilizator nivel mediu

#### **BIBLIOGRAFIE**

- 1) ORDONANȚA nr. 26 din 31 august 2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- 2) HOTĂRÂREA nr. 1.088 din 2 noiembrie 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- 3) Ordonanța Guvernului nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



- 4) Legea nr. 22 din 18 noiembrie 1969 privind angajarea gestionarilor, constituirea de garanții și răspunderea în legătură cu gestionarea bunurilor;
- 5) Ordinul nr. 2861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, cu modificările și completările ulterioare;
- 6) Legea nr. 16/1996 - Legea Arhivelor Naționale cu modificările și completările ulterioare;
- 7) Hotărârea nr. 2230 din 8 decembrie 1969 privind gestionarea bunurilor materiale;
- 8) Ordinul nr. 1792/2002, pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidenta și raportarea angajamentelor bugetare și legale cu modificările și completările ulterioare;
- 9) Ordonanța nr.34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și modificarea și completarea unor acte normative;
- 10) Ordonanța nr. 115 din 14 decembrie 2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene;
- 11) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

## B. Serviciul Logistica si Administrativ

### Asistent director grad debutant (sediul central)

- a) pregătire de bază: studii superioare în domeniul ingineriei, științelor economice sau sociale, juridice sau administrative, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației;
- b) cunoștințe operare calculator: (MS Office, Internet, e-mail) - utilizator nivel mediu

## BIBLIOGRAFIE

1. ORDONANȚA nr. 26 din 31 august 2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
2. HOTĂRÂREA nr. 1.088 din 2 noiembrie 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
3. Ordonanța Guvernului nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Ordinul nr. 2861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, cu modificările și completările ulterioare;
5. Hotărârea nr. 2230 din 8 decembrie 1969 privind gestionarea bunurilor materiale;
6. LEGEA nr. 16/1996 - Legea Arhivelor Naționale cu modificările și completările ulterioare;
7. Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu completările și modificările ulterioare;





8. H.G. nr. 123/2002 pentru aprobarea normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;
9. O.G. nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## 1. DIRECȚIA ECONOMICA

### a) **Serviciul Financiar Contabilitate** **Economist grad II**

- a) pregătire de bază: studii superioare economice de lungă durată în țară sau în străinătate, absolvite cu diplomă de licență, recunoscută de Ministerul Educației ;
- b) vechime in specialitatea studiilor - minim 1 ani;
- c) cunoștințe de operare pe calculator MS Office (Word, Excel), Software Contabilitate, Financiar, Salarizare nivel mediu;
- d) capacitate de analiză și sinteză a informațiilor financiare și transpunerea acestora în procesul eficientizării activității instituției;
- e) cunoștințe privind legislația financiar- contabilă în instituțiile publice.

## BIBLIOGRAFIE

1. OG nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr.82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
5. HG nr.714/2018 privind drepturile și obligațiile personalului autorităților și instituțiilor publice pe perioada delegării și detașării în altă localitate, precum și în cazul deplasării în interesul serviciului, cu modificările și completările ulterioare;
6. HG nr.518/1995 privind unele drepturi și obligații ale personalului român trimis în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar, cu modificările și completările ulterioare;
7. OUG nr.88/2013 privind adoptarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru îndeplinirea unor angajamente convenite cu organisme internaționale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;



8. OG nr.119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9. ORDIN nr. 923 din 11 iulie 2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu, , cu modificările și completările ulterioare;
10. Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
11. Legea 153/2017, actualizată, privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
12. OMFP nr.1792/2002 privind aprobarea normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale, cu modificările și completările ulterioare;
13. OMFP nr.2634/2015 privind documentele financiar-contabile, cu modificările și completările ulterioare;
14. OMFP nr.1954/2005 pentru aprobarea Clasificației indicatorilor privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
15. OMFP nr.1917/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și conducerea contabilității instituțiilor publice, Planul de conturi pentru instituțiile publice și instrucțiunile de aplicare a acestuia;
16. OMFP nr.720/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice privind execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice autonome, instituțiilor publice finanțate integral sau parțial din venituri proprii și activităților finanțate integral din venituri proprii, inclusiv a bugetelor creditelor interne, bugetelor creditelor externe, bugetelor fondurilor externe nerambursabile, bugetelor fondului de risc și bugetelor privind activitatea de privatizare, gestionate de instituțiile publice, indiferent de modalitatea de organizare și finanțare a acestora, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Serviciul Urmarire PVCC-URI  
Consilier juridic grad II**

- a) pregătire de bază: studii superioare juridice de lungă durată în țară sau în străinătate, absolvite cu diplomă de licență, recunoscută de Ministerul Educației;
- b) Vechime in specialitatea studiilor - minim 1 ani;
- c) Cunoștințe operare PC (MS Office, e-mail, internet) nivel mediu;
- d) Capacitate de analiză și sinteză a informațiilor juridice și transpunerea acestora în procesul eficientizării activității instituției;



e) Cunoștințe privind legislația juridică în instituțiile publice.

## BIBLIOGRAFIE

- 1) OG nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) HG nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- 3) Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- 4) Regulamentul (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
- 5) Regulamentul (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006;
- 6) Regulamentul (UE) nr.361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2121/98 al Comisiei;
- 7) Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3.821/85 și Regulamentul Consiliului (CE) nr.2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
- 8) Regulamentul (UE) nr.165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 a Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
- 9) Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;



- 10) Legea nr.24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- 11) OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 12) OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 13) Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;
- 14) OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- 15) OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- 16) OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- 17) OMT nr.1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;



- 18) HG nr.38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- 19) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto;
- 20) Cod de Procedură Civilă

#### 4. Compartimentul Audit Public Intern

##### Auditor intern grad I

Condiții de participare:

- Pregătire de bază: studii superioare de lungă durată în țară sau străinătate, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației, în domeniul științelor economice, juridice, ingineresti sau administrație publică;
- vechime în studii superioare : minim 4 ani;
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine.

Candidatul declarat admis la concursul organizat pentru ocuparea postului vacant de auditor intern I, trebuie să constituie un dosar, pe care îl depune la I.S.C.T.R., în vederea obținerii avizului Serviciului Audit Public Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Conform Normelor generale privind exercitarea activității de audit public intern, aprobate prin H.G. nr. 1.086/2013, și Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor, aprobate prin O.M.T.I. nr. 1380/2016, coroborate cu Precizările UCAAPI - Ministerul Finanțelor Publice, disponibile la adresa [https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/PrecizariavizaresefCAPI\\_21042022.pdf](https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/PrecizariavizaresefCAPI_21042022.pdf) sunt necesare, pentru documentația de avizare, următoarele documente:

1. Cererea de avizare - [https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/Anexa3\\_21042022.pdf](https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/Anexa3_21042022.pdf) , semnată și datată de către candidat(ă);
2. - Declarație referitoare la incompatibilitățile auditorilor inteni, privind respectarea prevederilor art. 22 din Legea nr 672/2002, privind auditul public inten, republicată: - [https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/Anexa2\\_21042022.pdf](https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/Anexa2_21042022.pdf) , semnată și datată de către candidat(ă);
3. - O lucrare în domeniul auditului inten;
4. - Două scrisori de recomandare de la persoane cu experienta în domeniul auditului intern (scrisorile de recomandare, semnate și datate de către persoanele emitente, care își asumă în totalitate informațiile conținute de acestea).



5. - Curriculum vitae - [https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/Anexa1\\_21042022.pdf](https://mfinante.gov.ro/documents/35673/779500/Anexa1_21042022.pdf) , model EuroPass, semnat și datat de către candidat(ă);

***Avizul Serviciului Audit Public Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, este obligatoriu în cazul promovării concursului.***

Precizările UCAAPI, menționate de mai sus, sunt aplicabile și în cazul posturilor vacante de auditor intern, cu diferența că lucrarea elaborată de către candidați este în domeniul auditului intern, față de lucrare de concepție, în cazul funcțiilor de conducere.

## TEMATICA și BIBLIOGRAFIA pentru concursul de ocupare de a postului vacant de Auditor I

### Tematică:

1. Contravenții și sancțiuni conform Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată;
2. Tipuri de audit;
3. Organizarea auditului public intern în România;
4. Atribuțiile compartimentului de audit public intern;
5. Procedura de numire/destituire a șefului compartimentului de audit public intern;
6. Procedura de numire/revocare a auditorilor interni;
7. Pierderea independenței și obiectivității auditorilor interni;
8. Competență și conștiință profesională;
9. Programul de asigurare și îmbunătățire a calității activității de audit intern;
10. Planificarea activității de audit public intern bazată pe analiza riscurilor;
11. Elaborarea planului de audit public intern;
12. Referatul de justificare;
13. Structura planului de audit public intern;
14. Actualizarea planului de audit public intern;
15. Raportarea activității de audit public intern;
16. Obiectivele aferente activității de audit public intern;
17. Procedurile aferente derulării misiunii de audit public intern;
18. Pregătirea misiunii de audit public intern;
19. Ordinul de serviciu;
20. Declarația de independență;
21. Notificarea privind declanșarea misiunii de audit public intern;



22. Etapa de colectare și prelucrare a informațiilor;
23. Identificarea obiectelor auditabile;
24. Analiza riscurilor;
25. Elaborarea programului de audit public intern și a programului intervenției la fața locului;
26. Deschiderea intervenției la fața locului;
27. Notificarea privind declanșarea misiunii de audit intern;
28. Intervenția la fața locului;
29. Definirea și etapele intervenției la fața locului;
30. Principalele tehnici de audit public intern;
31. Principalele instrumente de audit public intern;
32. Dosarele de audit public intern;
33. Raportul de audit public intern;
34. Elaborarea proiectului de raportului de audit public intern;
35. Structura proiectului de raportului de audit public intern;
36. Transmiterea proiectului raportului de audit public intern;
37. Reuniunea de conciliere;
38. Finalizarea raportului de audit public intern;
39. Difuzarea raportului de audit public intern;
40. Recomandările neînsușite de către conducătorul entității publice și consecințele implementării acestora;
41. Etapa de urmărire a recomandărilor;
42. Supervizarea misiunii de audit public intern;
43. Principiile fundamentale pe care auditorii interni trebuie să le respecte în desfășurarea activității de audit public intern;
44. Regulile de conduită a auditorilor interni;
45. Atribuțiile Comisiei de monitorizare a S.C.I.M.;
46. Rolul auditului intern în cadrul S.C.I.M.;
47. Componența Comisiei de monitorizare a S.C.I.M.;
48. Standardele de control intern managerial.

Notă: Prezenta tematică are caracter orientativ.



## BIBLIOGRAFIE:

1. Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată;
  2. Codul privind conduita etică a auditorului intern, aprobat prin O.M.F.P. nr. 252/2004;
  3. Codul controlului intern managerial al entităților publice, aprobat prin O.S.G.G. nr. 600/2018;
  4. Normele specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor, aprobate prin O.M.T. nr. 1380/2016;
  5. OG nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
  6. HG nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
5. **Compartimentul Securitate, Sanatate in Munca si Situatii de Urgenta** - expert securitate si sanatate in munca grad II - 1 post
- Condiții de participare:
- pregătire de bază: studii superioare de lungă durată în țară sau străinătate, absolvite cu diploma de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației, în domeniul științelor științe inginerești, științe agricole și silvice.
  - curs în domeniul securității și sănătății în muncă, cu o durată de cel puțin 80 de ore sau absolvirea cu diplomă sau certificat de absolvire, după caz, a unui program de învățământ postuniversitar în domeniul securității și sănătății în muncă, cu o durată de cel puțin 180 de ore;
  - cerințele de curs în domeniul SSM și curs postuniversitar sunt considerate îndeplinite și în situația în care persoana a obținut o diplomă de master sau doctorat în domeniul securității și sănătății în muncă;
  - curs de formare profesională prin care deține competențele profesionale aferente ocupației «cadru tehnic cu atribuții în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor» sau dobândește dreptul de exercitare a ocupației prin brevetul de pompier specialist prevăzut la art. 56 din Legea 307/2006
  - vechime în specialitatea studiilor: minim 1 an;
  - cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, Power Point, e-mail, internet - nivel bine

## BIBLIOGRAFIE

1. O.G. nr. 26/31.08.2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
2. H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.
3. Legea securitatii si sanataii in munca nr.319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
4. H.G. nr.355/2007, privind supravegherea sanataii lucratorilor, cu modificările și completările ulterioare;





5. H.G. nr.1425/2006, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006, privind securitatea si sanatatea în munca, cu modificările și completările ulterioare;
6. H.G. nr.1091/2006, privind cerintele minime de securitate si sanatate la locul de munca, cu modificările și completările ulterioare;
7. H.G. nr.1146/2006, privind cerintele minime de securitate pentru utilizarea în munca de catre lucratori a echipamentelor de munca, cu modificarile si completările ulterioare;
8. H.G. nr.1048/2006, privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca, cu modificarile si completările ulterioare;
9. H.G. nr. 971/2006, privind cerintele minime de semnalizare de securitate si/sau sanatate la locul de munca, cu modificarile si completările ulterioare;
- 10.H.G. nr.96/2003, privind protectia maternitatii la locul de munca, cu modificarile si completările ulterioare;
- 11.H.G.nr.537/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr.96/2003, privind protectia maternitatii la locurile de munca, cu modificarile si completările ulterioare;
12. Legea 346/2002 privind asigurarea pt. Accidente de munca si boli profesionale, republicata;
- 13.OUG nr.99/2000 - privind masurile ce pot fi aplicate în perioadele cu temperaturi extreme pt. Protectia persoanelor încadrate în munca ;
- 14.H.G. nr. 1876/ 2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații
- 15.H.G. nr.601/2007 pentru modificarea si completarea unor acte normative din domeniul securitatii si sanatații în munca;
- 16.H.G. nr. 520/2016 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de câmpuri electromagnetice;
17. Legea nr.307/2006, privind apararea împotriva incendiilor, cu modificarile si completările ulterioare;
18. OMAI nr.163/2007, privind Normele metodologice pentru apararea împotriva incendiilor, cu modificarile si completările ulterioare;
19. OMAI nr. 712 din 23 iunie 2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență;
20. LEGEA nr. 481 din 8 noiembrie 2004 privind protecția civilă ;
21. OUG nr. 21 din 15 aprilie 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență;
22. OMAI nr. 1.184 din 6 februarie 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență
23. LEGEA nr. 15 /2016 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun

**Proba scrisa poate consta în :**

1. intrebari /test grila
2. intrebari cu raspuns elaborat (subiecte de sinteza) si spete
3. o combinatie a variantelor de mai sus



Dosarele de concurs se depun la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București - secretariatul comisiei de concurs până la data de 18.09.2024, orele 16<sup>00</sup>.

Relații suplimentare se pot obține la telefon 0725597315, 0725597670, 0725597679 Direcția Juridică și Resurse Umane.

Informații referitoare la condiții specifice, documente necesare și bibliografie se pot consulta pe pagina de web: [www.isctr-mt.ro](http://www.isctr-mt.ro) și la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

**Tudor-Claudiu NIȘULESCU**

**Inspector de Stat Șef,  
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

